


**PARAMETRY PODSTAWOWE**

|                   |              |          |
|-------------------|--------------|----------|
| Moc maksymalna    | [ kVA / kW ] | 7 / 5,6  |
| Prąd znamionowy   | [ A ]        | 30,4     |
| Moc znamionowa    | [ kVA / kW ] | 6 / 4,8  |
| Częstotliwość     | [ Hz ]       | 50       |
| Napięcie          | [ V ]        | 230      |
| Współczynnik mocy | [ cos Φ ]    | 0,8      |
| Model prądnicy    |              | GNP 100L |

**SILNIK**

|                                   |                     |               |
|-----------------------------------|---------------------|---------------|
| Producent                         |                     | GENPOWER      |
| Model                             |                     | GDE AE 186    |
| Rodzaj paliwa                     | [ l ]               | olej napędowy |
| Prędkość obrotowa                 | [ obr / min ]       | 3000          |
| Pojemność skokowa                 | [ cm <sup>3</sup> ] | 418           |
| Liczba cylindrów                  | [ szt ]             | 1             |
| System chłodzenia                 |                     | powietrzem    |
| Rozruch                           |                     | elektryczny   |
| Ilość oleju w układzie smarowania | [ l ]               | 1,65          |
| Czas pracy przy 50% obciążeniu    | [ h ]               | 12            |

\*Wszelkie prawa zastrzeżone. Karty katalogowe zamieszczone na stronie [www.amppower.pl](http://www.amppower.pl) są własnością intelektualną firmy i zabrania się ich publikacji na innych stronach internetowych. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie, producent ma prawo do dokonywania zmian technicznych.

**WYMIARY**

|                            |        |      |
|----------------------------|--------|------|
| Szerokość                  | [ mm ] | 550  |
| Długość                    | [ mm ] | 850  |
| Wysokość                   | [ mm ] | 750  |
| Waga                       | [ kg ] | 149  |
| Pojemność zbiornika paliwa | [ l ]  | 14,5 |

**DANE OGÓLNE SILNIKA DIESLA**

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| Silnik jednocylindrowy z wtryskiem i pompa paliwa | 3000 obr. / min.   |
| Chłodzony powietrzem                              | Wtrysk bezpośredni |
| Silnik czterosuwowy                               | Cichy tłumik       |
| Duży filtr powietrza                              |                    |

**WYPOSAŻENIE I FUNKCJE**

|                                            |                                       |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| Dźwiękoszczelna obudowa (70 - 75 dBA)      | Malowany proszkowo                    |
| Wytrzymałe koła i rączki                   | Duży zbiornik paliwa                  |
| Wskaźnik poziomu paliwa z odpowietrznikiem | Zacisk uziemiający                    |
| Alarm niskiego poziomu oleju               | Korek wlewu paliwa z odpowietrznikiem |

**ALTERNATOR**

|                                               |                              |
|-----------------------------------------------|------------------------------|
| Synchroniczny                                 | Jednofazowy 230V             |
| Samowzbudny                                   | Klasa izolacji H             |
| Stopień ochrony IP 23                         | Miedziany wirnik oraz stojan |
| Elektroniczny system regulacji napięcia - AVR |                              |

**PANEL STEROWANIA**

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| Zacisk uziemiający     | Gniazdo 12V DC |
| Panel cyfrowy          | Gniazdo SZR    |
| Bezpiecznik            | Wskaźnik oleju |
| 2 gniazda 16A z klapką |                |